




				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			 VIAMONT Projekt, s.r.o. Českobrodská 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz	
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík			
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin			
Technická kontrola	Rynda Martin			
Vypracoval	Rynda Martin			
<h1>OPRAVA SZZ LIBĚCHOV</h1>			Zak. číslo zhotov. 09-2019 Datum 07/2019 Stupeň DSP Měřítko --- Část Příloha	
<h1>SOUHRNNÁ ČÁST</h1>			<h1>B</h1>	<h1>---</h1>

OBSAH

B.1	Identifikační údaje stavby	2
B.2	Podmínky pro přípravu stavby	3
B.2.1	Průzkumy a podklady	3
B.2.2	Ochranná pásma	4
B.2.3	Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL	4
B.2.4	Výjimky z předpisů a norem	4
B.2.5	Územně technické podmínky	4
B.2.6	Výkup pozemků a staveb	4
B.3	Koncepce stavby	4
B.3.1	Účel stavby	4
B.3.2	Konstrukční části	4
B.3.3	Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	5
B.3.4	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	5
B.3.5	Stručný popis technického řešení	5
B.3.5.1	<i>Zabezpečovací zařízení</i>	5
B.3.5.2	<i>Technologie transformačních stanic vn/nn</i>	5
B.3.5.3	<i>Inženýrské objekty</i>	6
B.3.5.4	<i>Pozemní objekty</i>	6
B.3.5.5	<i>Trakční vedení</i>	6
B.3.5.6	<i>Ohřev výměn elektrický</i>	7
B.3.5.7	<i>Rozvody nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</i>	8
B.4	Protikoroze ochrana	8
B.5	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	9
B.6	Vliv stavby na životní prostředí	9
B.7	Odpadové hospodářství	9
B.8	Zásady zajištění požární ochrany stavby	10
B.9	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
B.10	Dopravní opatření	11
B.11	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.12	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUFL	11

B.1 Identifikační údaje stavby

B.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava SZZ Liběchov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Výstavba technologických objektů pro technologii staničního a přejezdových zabezpečovacích zařízení
Místo stavby:	Celostátní dráha Lysá nad Labem – Ústí n. L. západ (TTP 503A)
Č. smlouvy objednatele:	E650-S-1404/2019
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Liběchov, číslo k.ú. 681920
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Mělník
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1368/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt, s. r. o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

B.1.2 Charakteristika staveniště:

Železniční stanice Liběchov leží v km 379,883 na celostátní dráze Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Dle tabulek traťových poměrů (TTP) je evidována pod číslem 503A.

Cílem toho záměru je oprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a elektrických rozvodů. V současné době je v provozu SZZ elektromechanické. V dopravní kanceláři je umístěn řídicí přístroj a kolejová deska. Na řídicím přístroji jsou závislé dva stavědlové přístroje. Jeden je umístěn na stavědle č. 1. Druhý je umístěn na stavědle č. 2.

Stávající SZZ bude nahrazeno technologií novou. Podrobnější popis je v části D1.

Stávající kolej č. 6 bude zkrácena a ukončena v km 380,017. Budou demontovány výhybky č. 8XA a č. 9. Výhybka č. 9 bude nahrazena kolejovým polem. Podrobnější popis je v části E1.

Dále bude provedena oprava elektrických rozvodů, viz. seznam PS, resp. SO.

Pozemky dotčené stavbou:

p.č. 1518	k.ú. Liběchov (681920)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha - dráha
p.č. 1543	k.ú. Liběchov (681920)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha - dráha
p.č. 1545	k.ú. Liběchov (681920)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha - dráha
st. 189	k.ú. Liběchov (681920)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří

B.2 Podmínky pro přípravu stavby**B.2.1 Průzkumy a podklady**

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. V případě zeleně nevyžaduje ani odstranění náletových dřevin.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, pokud nebude využit zpětně k vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

V rámci projekčních prací byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili správci dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních) správci. Seznam správců sítí včetně kopií vyjádření uveden v části H: Doklady.

Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace (RDS), nebo souběžně s ním je třeba zajistit v nezbytné míře potřebná zaměření a případné průzkumy.

Pro zpracování dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců:

- Zadávací dokumentace
- Průběhy inženýrských sítí v prostoru stavby
- Geodetické a mapové podklady SŽG
- Podklady od správce infrastruktury (OŘ Ústí n. L.)
- Porady projektanta a zástupců jednotlivých správ při OŘ Ústí n. L.

B.2.2 Ochranná pásma

Stavba sama o sobě nevyvolá nutnost překládek jiných inženýrských sítí. Předpokládá se křížení nebo souběh s ochranným pásmem s provozovanými inženýrskými sítěmi, při tomto křížení nebo souběhu bude stavba respektovat podmínky příslušného ochranného pásma.

B.2.3 Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL

Stavba je umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace a Českých drah a.s. Realizací stavby nedojde k trvalým ani přechodným záborům zemědělského nebo lesního půdního fondu.

B.2.4 Výjimky z předpisů a norem

Použitím zavedených prvků se nepředpokládá výjimka z platných předpisů a norem.

V případech, kdy bude nutné použít výrobek, u kterého není dokončený proces ověření, bude požádáno o rozšíření ověřovacího provozu pro tuto stavbu.

B.2.5 Územně technické podmínky

Vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí jsou součástí dokumentace (dokladová část H).

B.2.6 Výkup pozemků a staveb

K výkupu pozemků nedojde.

B.3 Koncepce stavby

B.3.1 Účel stavby

Cílem stavby je oprava technologie zabezpečovacího zařízení v ŽST Liběchov, oprava rozvodů NN, osvětlení nástupiště, zrušení výhybky č. 8XA, a náhrada výhybky č. 9 kolejovým polem. Stavba je veřejně prospěšnou prací v souladu se zněním § 2 odst.1 písm. l) Stavebního zákona.

B.3.2 Konstrukční části

PS 01-11-01 SZZ Liběchov
PS 01-35-01 Trafostanice
PS 01-36-01 Trafostanice 6kV
SO 01-11-01 Železniční spodek a svršek
SO 01-31-01 Trakční vedení
SO 01-31-02 Trakční vedení, Liběchov - Štětí
SO 01-34-01 Elektrický ohřev výhybek (EOV)
SO 01-36-01 Úprava rozvodů NN a VO
SO 01-36-02 DOÚO
SO 01-36-03 Rozvod 6kV
SO 01-37-01 KSÚ a TP

B.3.3 Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Nově navrhované zabezpečovací zařízení SZZ je běžné technologické zařízení dráhy a splňuje všechny podmínky Technických specifikací interoperability (TSI) subsystému řízení a zabezpečení, požadavky provozovatele dráhy a provozovatele dopravy týkající se těchto zařízení a jejich výstavby. Provozní soubory využívají typová zařízení schválená a zavedená pro použití na síti Správa železnic, státní organizace dle Směrnice SŽDC č.34. Použití jiných nezavedených prvků se nepředpokládá.

B.3.4 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Stavba se na vzhledu okolí rušivě neprojeví. Jedná se o náhradu stávajících stožárových návěstidel, osvětlovacích stožárů, výměnu trakčních stožárů, nástupišť včetně jeho osvětlení.

B.3.5 Stručný popis technického řešení

B.3.5.1 Zabezpečovací zařízení

V ŽST Liběchov bude použita technologie SZZ reléové zabezpečovací zařízení, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Stávající návěstidla budou nahrazena novými.

Stávající přestavníky budou demontovány a nahrazeny novými elektromotorickými přestavníky, popř. výměnovými zámky. Bližší popis je uveden v části D této PD.

B.3.5.2 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 01-35-01 Trafostanice:

Na místo vedle výpravní budovy se osadí nová kompaktní pochozí kiosková rozvodna 0,4 kV v provedení BETONBAU typ UF 3084, osazená rozváděčem NN RH včetně kompenzace účinníku, rozváděčem 24 VDC RU. V samostatné části nové rozvodny bude i nová trafostanice STS 6/0,4kV se samostatným vchodem. Stávající přípojka nn zůstane zachována a stávající kabely AYKY 3x120+70 budou zapojeny paralelně. Stávající transformátor 22/0,4kV 50kVA bude vyměněn za transformátor 22/0,4kV 250kVA.

Součástí stavby bude provedeno zařízení pro napojení do systému DŘT a DDTS a jeho zprovoznění na elektro-dispečink. Rozvodna bude připojena optickým kabelem na páteřní komunikaci. Optika bude protažena v HDPE trubce.

Stávající kabelové nn vývody z výpravní budovy budou odpojeny a zrušeny. Nově budou provedeny všechny nn kabelové rozvody ve stanici z nové rozvodny. Součástí bude i nová zemnicí soustava včetně ekvipotenciálního prahu.

PS 01-36-01 Trafostanice 6kV:

Stávající trafostanice TTS budou odpojeny, demontovány a odvezeny k ekologické likvidaci. Původní terén bude vyrovnán pro osazení nové trafostanice. Osazeny budou nové traťové trafostanice TTS typu TS 8 AZ s instalovaným transformátorem 5kVA pro 2024-2027 na nosném plechu. Ovládání odpojovačů v TTS bude ruční. Stávající uzemnění trafostanic bude doplněno o pásek položený kolem trafostanice včetně uzemňovacích tyčí a připojeno k novým trafostanicím.

Ve stanici žst. Liběchov bude instalována nová STS, která bude obsahovat rozváděč 6(22)kV, kobku s kompenzační tlumivkou a transformátorem 6,3/0,4kV 63kVA. Rozváděč bude sestávat

ze čtyř polí. První a čtvrté pole bude obsahovat vypínač pro vývodní kabely na sousední TTS. Vnitřní pole dva a tři budou obsahovat odpínačový vývod na kompenzační tlumivku a transformátor 6,3/0,4kV. Vývod na tlumivku bude mít ruční ovládání, ostatní budou mít motorické pohony pro dálkové ovládání. V kobkách budou instalovány pojistky pro jištění transformátoru nebo tlumivky. Schéma zapojení a dispozice STS viz výkresová část. Součástí STS bude i přechodová skříňka pro DŘT. Jednotlivé TTS a STS budou navzájem propojeny kabely. Použité kabely budou na napětovou hladinu 22kV.

SO 01-36-03 Rozvod 6kV:

V celém opraveném úseku (TTS 2024 – 2027) bude na místo stávajícího kabelu 6kV položen nový kabel 22-AXCES 3x95/25 pro výhledovou napětovou hladinu 22kV, který bude nadále provozován jako 6kV. Náhrada kabelu bude provedena z TTS 2024, přes STS Liběchov, do TTS 2027. V celé délce bude kabel veden ve výkopu 35/120cm a bude uložený v plastové chráničce.

B.3.5.3 Inženýrské objekty

Stávající výhybky č. XA8 a č. 9 budou demontovány. Výhybka č. 9 bude nahrazena kolejovým polem. Na konci koleje č. 6 bude osazeno zemní zarážedlo v žkm 380,017. Všechny nepotřebné LISy budou zrušeny a nahrazeny kolejnicovými vložkami, včetně opětovného zřízení BK. Bude provedena strojní úprava GPK v 6.SK (zrušení výhybky č.8XA).

B.3.5.4 Pozemní objekty

Nejsou touto stavbou řešeny.

B.3.5.5 Trakční vedení

SO 01-31-01 Trakční vedení:

Z důvodu zajištění bezpečného provozu bude třeba vybudovat nové stožáry čís. 11,12 až 65,66, a to namísto stožárů stávajících čís. 11,12 až 57,58.

V km 379,5 až 380,4 jsou navrženy nové bránové konstrukce, na místo stávajících převěsových konstrukcí. Původní stožáry nově označené 41,42,43,44,45,46 a 47 zůstanou zachovány s tím, že se provede rekonstrukce jejich nátěrů. Kromě trakčních podpěr, závěsů a kotvení, dojde i k výměně trolejí a nosných lan. Dále je navržena výměna úsekových odpojovačů.

Po vytyčení se vybudují nové základy a následně instalují nové stožáry. Poté se osadí stožáry a pomocí konzol a závěsů instaluje nové TV. Následně se provede směrová a výšková regulace TV. Na závěr budou demontovány stávající stožáry a opuštěné základy se vybourají 20 cm pod úroveň terénu, v místech odvodnění pak zcela.

SO 01-31-01 Trakční vedení, Liběchov - Štětí:

Z důvodu zajištění bezpečného provozu bude třeba vybudovat nové stožáry čís. 1,2 až 93,94 a to namísto stožárů stávajících čís. 1,2 až 89,90.

Kromě trakčních podpěr, závěsů a kotvení, dojde i k výměně trolejí a nosných lan. Po vytyčení se vybudují nové základy a následně instalují nové stožáry. Poté se osadí stožáry a pomocí konzol a závěsů instaluje nové TV. Následně se provede směrová a výšková regulace TV. Na závěr budou demontovány stávající stožáry a opuštěné základy se vybourají 20 cm pod úroveň terénu, v místech odvodnění pak zcela.

Trakční vedení bude dle současného i nového stavu provozováno v napětí 3 kV ss. Vzhledem k plánovanému přechodu na střídavou soustavu 25kV 50 Hz budou použity izolátory pro tuto napěťovou hladinu.

SO 01-36-02 DOÚO:

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k demontáži všech stávajících motorových pohonů odpojovačů trakčního vedení a k následné instalaci celkem 6 ks nových pohonů.

Ovládání úsekových odpojovačů (ÚO 401, 402, 3A, 3B, 411 a 412) bude z rozvodny NN společného technologického objektu, kde se provede instalace nového ovladače motorových pohonů s PLC (POZ). Nové kabelové rozvody v kolejišti budou provedeny celoplastovými kabely typu CYKY-O 12x4 dle výkresových příloh této dokumentace. Ovládání pohonů bude pětivodičové (nezávislá signalizace).

Ovladač motorových pohonů bude připojen do DŘT.

Úsekové odpojovače bude možné ústředně ovládat z ŘS ED Ústí n.L.

SO 01-37-01 KSÚ a TP:

Trakční stožáry a návěstidla a ostatní objekty v POTV (zábradlí a zábrany) budou ukolejněny přes opakovatelné průrazky 500V, kromě zařízení přístupných veřejnosti a TP s ÚO, které budou ukolejněny přes opakovatelné průrazky 250V. Trakční stožáry s úsekovými odpojovači budou ukolejněny přes opakovatelné průrazky 250V. Řešení ochrany ukolejněním se týká trakčních vedení a všech vodivých konstrukcí nacházejících se v prostoru ohroženém TV, který je vymezen v ČSN 34 1500 ed. 2.

Pro použitou trakční soustavu DC 3kV (výhledově 1PE+N AC 25kV 50Hz) je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí polohou, izolací, nebo zábranou, ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2. čl. 5.2.1, 5.3.1, 5.3.2, 6.1, 6.2 (kromě požadavků na kolejové obvody), a napěťové limity stejnosměrného napětí pro bezpečnost osob jsou v souladu s ČSN EN 50122-1 ed.2 čl. 9.3.2.1 a 9.3.2.2. Součástí zprovoznění postupových etap i finálního stavu ukolejnění musí být ověření dovolených dotykových napětí dle normy ČSN EN 50122-1 ed. 2. Dovolena dotyková napětí musí být ověřena pro krátkodobé i dlouhodobé podmínky.

B.3.5.6 Ohřev výměn elektrický

SO 01-34-01 Elektrický ohřev výhybek:

Nový ohřev je navržen systémem EOv napájeného ze sítě 400/230V 50Hz s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOv. Ve stanici Liběchov dojde k navýšení výkonu cca o 90kW z důvodu instalace EOv. Před zahájením stavby je potřeba prověřit případné navýšení odběru ze sítě ČEZ Distribuce.

Vlastní zařízení EOv je sestaveno z topných tyčí z nerezové oceli a drobného upevňovacího materiálu. Osazení a zapojení topných tyčí v kolejišti je navrženo dle schválených vzorových listů SŽDC. Topnice jsou napojeny pomocí kabelů, uložených v ochranných ohebných hadicích na krabicové rozvodné skřínky. Umístění kabelů napříč výhybkou je uvedeno ve vzorových listech, způsob provedení bude dle předpisu SŽDC S3.

Rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z příslušných rozvaděčů REOV1, REOV2. Vlastní rozvod el.ohřevu mezi příslušným rozvaděčem REOV a rozvodnou skřínkou v kolejišti se provede kabely CYKY-O o průřezích 4x10 a 4x6.

Vedení od rozvodných skříněk v kolejišti k jednotlivým topnicím je navrženo šňůrou HO7BQ-F 2x1,5, uloženou v pružné mechanicky a chemicky odolné chrániče ve šterkovém loži nebo na jeho povrchu. Pro přechod přívodu k topnicím u protilehlé kolejnice se uloží do silnostěnné plastové ochranné trubky, upevněné k boku pražce. Použité délky a topný výkon topnic a jejich rozmístění je specifikováno ve vzorových listech pro jednotlivé typy výhybek.

Rozváděče jsou navrženy v plastovém provedení, Krytí rozváděče bude IP 44. Rozváděč se umístí na základu, kterým budou protaženy kabelové vývody (přívody) do země.

Přívod do rozváděčů je jistěn hlavním jističem. Vývody pro topné okruhy jsou navrženy pro každou výhybku dva - ohřev opornice s rozdělením na kolejnicové pásy a ohřev závěrů. Každý vývod bude vybaven jističi, proudovými relé, stykačem a proudovými chrániči. Proudová relé budou sloužit pro kontrolu funkce topných tyčí. Vlastní provoz ohřevu výhybek bude řízen automaticky v závislosti na atmosférických podmínkách (srážkové a teplotní čidlo) a teplotě kolejnice (čidlo teploty koleje).

Na základě požadavků dopravní technologie bude instalován elektrický ohřev na výhybkách č.1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 (zhlaví směr Mělník) a výhybkách č. 10, 11, 12, 13, 14 a 15 (zhlaví směr Štětí).

B.3.5.7 Rozvody nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-36-01 Úprava rozvodů NN a VO:

Počítá se s kompletní výměnou páteřních NN rozvodů v dotčené oblasti ŽST v souvislosti s novou polohou TS. Nově bude rovněž řešeno napájení VO, EOv. Pro osvětlení obou zhlaví budou použity sklopné osvětlovací stožáry výšky 8m osazené LED svítidly. Pro osvětlení míst v prostoru 1. nástupiště budou použity sklopné osvětlovací stožáry výšky 6m osazené LED svítidly.

Nové osvětlení je navrženo v souladu se směrnicí SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle směrnice SŽDC E11.

Ovládání osvětlení bude zajištěno PLC automatem v rozváděči pro osvětlení umístěným v TS. Ovládání a diagnostika osvětlení (součástí je soumrakový spínač a časový okruh) je v rozváděči osvětlení. PLC bude zapojen do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EOv+VO, který bude umístěn v rozvodně NN TS nového technologického objektu s možností umístění klienta v DK provozního objektu.

Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice.

V průběhu realizace stavby budou zajišťována dočasná provizorní opatření pro účely zajištění funkce dílčích částí venkovního rozvodu nn a osvětlení prostor pro cestující.

B.4 Protikorozi ochrana

Opravená kabelizace bude použita celoplastová se stíněním. Navržená kabelizace nebude vyhovovat pro přechod na střídanou trakci (požadavek investora).

B.5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Bezpečnost práce řeší Zákoník práce ve znění pozdějších zákonů a předpisů a v základních směrnících a předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodržovány všechny směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo předem řádně připraveno, aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům. Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v jeho bezprostřední blízkosti je zakázána. Při aktivaci zařízení na základě ROV musí dodavatel postupovat na základě pokynů OZOV. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem. Všechna nebezpečná místa během výkopových a jiných prací musí být řádně zabezpečena a označena viditelnými bezpečnostními tabulkami případně osvětlena. Práce musí být prováděny tak, aby okolí neobtěžovaly nadměrným hlukem a prachem. Nesmí být příčinou omezení pohybu osob a vozidel. Veškerá nutná omezení musí být včas a řádně projednána s příslušnými správními orgány. Práce omezující uživatele silniční komunikace, cestující drážní veřejnost a majitelé sousedních pozemků musí být prováděny jen se souhlasem a vydaným povolením příslušného zodpovědného orgánu.

B.6 Vliv stavby na životní prostředí

Obecně stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, instalovaná zařízení nevyrábí odpady. Akumulátorové baterie budou použity v bezúdržbovém provedení, bez možnosti vzniku nebezpečí při manipulaci s elektrolytem.

Během stavby nebudou překročeny hygienické limity proměnného a impulsního hluku v souladu s §2 a §3 výše uvedeného Nařízení vlády 148.

B.7 Odpadové hospodářství

Nakládání s odpady je zpracováno v souladu s platnou legislativou – jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavbou vzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopů, pokud nebude využit zpětně k vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude dle §16 Zákona 185/2001Sb. odvezen a uložen zhotovitelem na skládku.

Množství odpadů, které vzniknou ve fázi realizace předmětné stavby, je v dokumentaci evidováno u PS a SO.

Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhl. Č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich možné využívání, popřípadě odstraňování v souladu s platnou legislativou v TZ.

Tabulka odpadů:

katalog. číslo	kategorie	zatřídění odpadu	jedn.	množství odpadu za PS 01-11-01	množství odpadu za SO 01-31-01	množství odpadu za SO 01-11-01
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	10,00	150,00	
17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	t			35,00
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t			60,00
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	ks			40,00
17 04 05	O	Železný šrot – zákl. konstrukce, stožáry, kolej	t	20,00	90,00	15,00
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	1,00		
07 02 99	O	Pryžové podložky (železniční svršek)	t			0,50
16 02 14	O	Elektro šrot (vyřazená elektrická zařízení a přístroje (Al, Cu, vzácné kovy)	t	0,50		

B.8 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Technologický objekt staničního zabezpečovacího zařízení tvoří jeden samostatný požární prostor (stavědlová ústředna) skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze čtyři malé otvory s klapkami a čtyři malé otvory s odtahovými ventilátory pro účely větrání. Objekt bude stát samostatně vzdálen 20 od výpravní budovy a 20m od budovy skladu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení.

Elektronický požární systém nebude zřizován.

Ruční hasicí přístroje budou instalovány, jedná se o stavědlovou ústřednu 16-60m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). Budou tedy instalovány 2 ruční sněhové hasicí přístroje (6kg).

V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba technologie po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy. Technologický objekt bude typový výrobek, betonový prefabrikát, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k technologickému objektu, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

- Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
- Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
- Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)

- Okolí do vzdálenosti 5m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
- Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20m od objektu

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Případný požár bude likvidovat místně příslušný HZS, tzn. Liběchov (případně vzdálenější HZS Mělník).

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p. p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

B.9 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Touto stavbou není řešeno.

B.10 Dopravní opatření

Z hlediska silniční dopravy nebude třeba zavádět dopravní opatření.

B.11 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) povodně – stavba není v záplavové oblasti
- b) sesuvy půdy – neuvažuje se
- c) poddolování – stavba není v oblasti poddolování
- d) seismická – stavba není v oblasti se zvýšenou seismickou činností
- e) radon – neuvažuje se, radonový index: nízký
- f) hluk – nemění se

B.12 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUFL

Stavba nevyžaduje žádné trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUFL.

V Ústí nad Labem, 07/2019

Vypracoval: Martin Rynda

Ověřil: Ing. Milouš Janík